

SINDH ACT NO.I OF 1972
The Sindh Finance Act, 1972

سنڌ ايڪٽ نمبر I مجريه 1972
سنڌ فنانس ايڪٽ، 1972
فهرست (Contents)

تمهيد (Preamble)

1. مختصر عنوان، حد ۽ آغاز
2. ميونسپل ڪارپوريشن ميونسپل ڪميٽين ۽ ٽائون ڪميٽين طرفان جاين ۽ زمينن تي ٽيڪس نه لڳندو
3. سنڌ ايڪٽ ۾ ترميم (V) سال 1878
4. اولهه پاڪستان ترميم ايڪٽ (V) سال 1958- ۾ ترميم
5. موٽر گاڏين جي محصول تي اضافو
6. بجليءَ جي محصول ۾ اضافو
7. موٽر گاڏين سان لاڳاپيل اضافي محصول
8. موجوده قانونن جو لاڳو ٿيڻ
9. ديواني عدالتن ۾ مقدمن تي پابندي
10. قاعدن بڻائڻ جو اختيار

SINDH ACT NO.I OF 1972
The Sindh Finance Act, 1972

سنڌ ايڪٽ نمبر I مجريه 1972

سنڌ فنانس ايڪٽ، 1972

[30 جون 1973]

سنڌ صوبي ۾ ٽيڪسز (Taxes) ڊيوٽيز (duties)، فيز (fees) ختم ڪرڻ جو قانون.

تمهيد (Preamble)

جيئن ته اها فائديمندا هي ته صوبي سنڌ ۾ ڊيوٽي ۽ ٽيڪسز (Taxes)، فيز (fees) کي منسوخ ڪيو وڃي ان کي هيٺين طريقي سان جوڙي نافذ ڪيو وڃي ٿو:

مختصر عنوان ۽ شروعات
Short Title and
Commencement.

1. (i) هي ايڪٽ سنڌ مالياتي ايڪٽ 1972 سڏيو ويندو.

(ii) هي پوري سنڌ ۾ لاڳو ٿيندو.

(iii) هي 1 جولاءِ کان عمل ۾ ايندو.

ميونسپل ڪارپوريشن
ميونسپل ڪميٽين ۽ ٽائون
ڪميٽين طرفان جاين ۽ زمين
تي ٽيڪس نه لڳندو

2. ان جي باوجود ته سنڌ عوامي مقامي سرڪار آرڊيننس 1972 ۾ بيان ڪيل آهي ته ڪنهن به جڳهه يا زمين تي محصول لاڳو نه ٿيندو، جيڪي عوامي مقامي ڪائونسل (Council) جي حدن ۾ اينديون هجن يا مقامي ڪائونسل ۾ اينديون هجن جيڪي پنهنجا فرض دفعه (ب) (2) هيٺ 4 مورخ 1 جولاءِ 1972 کان سرانجام ڏئي رهيون هجن.

اهڙي وصولي اها مقامي ڪائونسل ڪندي، ان کان علاوه محصول جو ڪاٿو اهڙي مقامي ڪائونسل 1 جولاءِ 1972 کان پهريائين ڪنهن به طرح جي قانون جيڪو عمل ڪرڻ جي قابل هوندو، هيٺ اهڙو محصول لاڳاپيل مقامي ڪائونسل کي ادا ڪيو يا لاڳاپيل قانون هيٺ وصول ڪيو ويندو.

سنڌ ايڪٽ ۾ ترميم (V) سال
1878

3. سنڌ آبڪاري ايڪٽ 1878 (سنڌ ايڪٽ V سال 1878) جي شق

(15) دفعه 3 جي ذيلي شق (الف) هيٺ، هن ريت تبديلي ٿيندي:

”ڪو به نشي دار شراب، يا“

اولهه پاڪستان ترميم
ايڪٽ (V) سال 1958- ۾
ترميم

4. سنڌ شهري غير من منقوله جائيداد ٽيڪس 1958ع ۾ تبديلي:

(الف) دفعه 3 جي ذيلي دفعه (2) ۽ (3) ۾ هي ذيلي دفعه رکيا ويندا.

” (2) ذيلي دفعه (3) ۽ (4) ۾ جيڪڏهن گنجائش آهي ته پوءِ هن طريقي سان واسطيدار عمارتن ۽ زمين جي سالياني ملهه تي ٽيڪس لڳائي ۽ وصول ڪئي ويندي:-

(i) اهڙي صورت ۾ جو سالانه ملهه به سئو پنجاهه رپين کان مٿي هجي، پر ٻارنهن هزار رپين کان وڌيڪ نه هجي:

(ii) اهڙي صورت ۾ جو سالانه ملهه ٻارنهن هزار کان وڌيڪ هجي پر ويهه هزار کان وڌيڪ نه هجي:

(iii) اهڙي صورت ۾ جو سالانه ملهه ويهه هزار کان مٿي هجي:
(3) جتي اهڙي رهائش جاءِ جيڪا مالڪ جي پنهنجي استعمال هيٺ هجي ۽ مالڪ کي انهيءَ علائقي ۾ بي جاءِ نه هجي ۽ جنهن جو ساليانو ملهه ٻارنهن هزار کان وڌيڪ نه هجي ته ٽيڪس انهيءَ جاءِ تي چئن حصن جي ٽئين حصي ويهه سيڪڙو موجب وصول ڪئي ويندي.

(4) سرڪار نوٽيفڪيشن ڪري ۽ ان ۾ سبب ڄاڻائي پوري يا ڪجهه حصو ٽيڪس ڪنهن به درجه بند ئي کانسواءِ علائقي ۾ معاف ڪري سگهي ٿي.

سمجهاڻي/وضاحت: مجموعي سالياني قيمت هن دفعه هيٺ سالياني قيمت جي مجموعي اعتبار مطابق ٿيندي مطلب ته انهن عمارتن ۽ زمينن تي جيڪي ساڳئي ماڻهوءَ جون هجن.

(5) محصول عمارتن ۽ زمينن جي مالڪ تي لاڳو هوندو.

(ب) دفعه 3 کان بعد هيٺون هٿون دفعه وڌايو ويندو.

” (3 الف) هن قانون هيٺ محصول جي وصولي مقامي ڪائونسل جي حد ۾ پنهنجي جنهن جو ذڪر شق 3 ۾ ڪيل آهي، حڪومت پنج سيڪڙو وصولي خرچ ڪرڻ بعد چاليهه سيڪڙو انهيءَ لوڪل ڪائونسل کي ادا ڪندي.

(1) دفعه 4 جي شق (c) ۾ هٿين بدلايو ويندو:

” (c) (i) زمينون ۽ عمارتون جن جو ساليانو ملهه ٻه سئو پنجاهه رپين کان وڌيڪ نه هجي، يا

(ii) جتي مالڪ يا ان جي خاندان جو ٻيو ڪو ماڻهو مذڪوره علائقي ۾ بي ڪا عمارت نه رکندڙ هجي انهيءَ مالڪ جي هڪ عمارت جيڪا رهائش هيٺ هجي ۽ جنهن جي سالياني قيمت:

(1) ڪنهن شهري علائقي جنهن جي آدمشماري هڪ لک کان وڌيڪ

هجي ۽ ملهه پنج سئو رپين کان وڌيڪ نه هجي.

(2) شهري علائقي ۾ ملهه چار سئو رپين کان وڌيڪ نه هجي.

5. (1) اولهه پاڪستان موٽر گاڏين جي محصول جي قانون 1958 اولهه پاڪستان قانون XXXII سال 1958 ۾ ڪي صوبي سنڌ ۾ لاڳو ڪرڻ لاءِ ان جو شيڊول هن ايڪٽ جي پهرين شيڊول سان تبديل ٿيندو.

6. اولهه پاڪستان جي مالياتي قانون (اولهه پاڪستان قانون XXXIV سال 1965 ڪي صوبي سنڌ ۾ لاڳو ڪرڻ لاءِ ان جو دفعه 11 ۽ چوٿون شيڊول منسوخ ٿي ويندا.

(1) اولهه پاڪستان مالياتي قانون 1964 (اولهه پاڪستان قانون

XXXIV سال 1965 ع ڪي صوبي ۾ لاڳو ڪرڻ لاءِ ان جي پنجين شيڊول لاءِ ۽ ڇهين شيڊول لاءِ هن ايڪٽ جو متبادل ٿيندا.

موٽر گاڏين جي محصول تي
اضافو

بجليءَ جي محصول ۾ اضافو

موٽر گاڏين سان لاڳاپيل

(2) اولهه پاڪستان مالياتي قانون 1969ع اولهه پاڪستان قانون VII سال 1969ع کي صوبي سنڌ ۾ لاڳو ڪرڻ لاءِ ان جو دفعو 6 ٽيون ۽ چوٿون شيڊول شق 4 جا منسوخ ٿيندا.

7. جيئن ته اولهه پاڪستان موٽر گاڏين جي حڪم نامي ۽ ان حوالي سان جوڙيل قاعدن جي برعڪس نه هجي ته جيڪي هن هيٺ هجن جيڪا فيس هن قانون جي چوٿين جدول جي ڪالم 2 ۾ بيان ڪئي وئي آهي، اها پهرين جولاءِ 1972 کان انهيءَ قيمت تي ادا ڪئي ويندي، جيڪا ڪالم 3 ۾ درج آهي.

8. جتي ڪاٺي لگان/محصول يا ديوتي لاڳو ڪئي وئي هجي يا ڪاٺي اجرت هن قانون هيٺ ڪنهن اضافي جي صورت ۾ جيڪا موجوده محصول يا ديوتي لاڳو ڪئي وئي هجي يا اجرت جي وصولي يا ڪنهن به قانون يا ضابطن هيٺ جيڪي سنڌ ۾ لاڳو هجن، جيڪي ضابطا هن قانون ۽ ضابطن هيٺ طئي ڪيل، جمع ڪرڻ ۽ واپس وٺڻ محصول ديوتي يا اجرت جيستائين عمل جي قابل هجي ان کي ٽيڪس جمع ڪرڻ، واپس وٺڻ، اضافي محصول ديوتي هٿڻ يا اجرت جيئن به هوندي، ان کي ڪاٺي لاءِ ڪتب آڻي.

9. هن ايڪٽ يا ان جي قاعدن جي روشني ۾ ٽيڪس جي ڪاٺي ٽيڪس ديوتي في مڙهڻ ۽ وٺڻ کي گهٽائڻ يا بدلائڻ لاءِ ديواني ڪورٽ جا در ڪڙڪائي نه ٿا سگهجن .

10. (1) سرڪار هن قانون کي عمل ۾ آڻڻ لاءِ قانون سازي ڪندي جيڪي طريقيڪار ٽيڪس جي اندازو ڪرڻ، وصول ڪرڻ بابت هوندا ۽ جن جو اڳ اهڙو طريقيڪار واضح ٿيل نه آهي.

(2) سنڌ مالياتي آرڊيننس 1971 هيٺ جاري ڪيل ڪي به قاعده جاري ۽ قابل عمل رهندا ۽ هن قانون هيٺ لاڳو ڪيل سمجهيا ويندا.

پهريون جدول

ڏسو دفعو 5

جدول

ڏسو دفعو 3

نمبر	موٽرگاڏين جا تفصيل	سالياني ٽيڪس جو رخ
1.	سائيڪل (موٽر اسڪوٽر ۽ سائيڪلون جيڪي مشيني پڪن سان هلنديون هجن، جنهن جو وزن اٺ سٽيل cwt8 کان وڌيڪ نه هجي.	
(a)	سائيڪلون جنهن جو وزن 20 رپيا ۾ وزن lbs200 کان وڌ نه هجي.	20 رپيا

40 رپيا	سائيڪلون جنهن جو وزن اڻ-سٽيل 200lbs کان وڌيڪ هجي.	(b)
10 رپيا	سائيڪلون جيڪڏهن پٺيان يا پرسان واري کي چڪڙ لاءِ استعمال ٿين.	(c)
40 رپيا	3 ڦيٽن واري سائيڪل	(d)
05 رپيا	گاڏيون جيڪي (5 cwts) کان وڌيڪ نه هجن.	.2
	گاڏيون جيڪي سامان يا شين کي ڏيڻ لاءِ استعمال ٿين (ٽن ڦيٽن واري سائيڪل جنهن جو اڻ-سٽيل وزن 8 cwts کان وڌيڪ هجي.	.3
35 رپيا	بجلي جي پڪي واري اڻ-سٽيل گاڏي جيڪا 25 cwts کان وڌيڪ نه هجي.	(a)
25 رپيا	انهن گاڏين کان علاوه جيڪي مٿي بيان ڪيون ويون آهن، بجلي جي پڪي واري/ گاڏيون جيڪي 12 cwts کان وڌيڪ نه هجن (اڻ سٽيل)	(b)
165 رپيا	تمام گاڏيون جيڪي وڌ ۾ وڌ 5000 lbs جي سٽڻ گنجائش واريون هجن (فراهمي واريون گاڏيون شامل)	(c)
330 رپيا	اهي تمام گاڏيون جيڪي 5000 lbs کان مٿي سٽڻ جي گنجائش واريون هجن پر 8960 lbs کان وڌيڪ نه هجن	(d)
550 رپيا	اهي تمام گاڏيون جيڪي 8960 lbs جي گنجائش کان مٿي سٽڻ واريون هجن پر 13440 lbs کان وڌيڪ نه هجن	(e)
1105 رپيا	اهي تمام گاڏيون جيڪي 13440 lbs جي گنجائش کان مٿي سٽڻ واريون هجن پر 17920 lbs کان وڌيڪ نه هجن	(f)
1655 رپيا	اهي تمام گاڏيون جن جي سٽڻ جي گنجائش 17920 lbs تائين هجي	(g)
138 رپيا	ٽريبلر جي لاءِ اضافي وصولي	(h)
	ڪرائي تي هلندڙ گاڏين ۽ مسافرن جي عام استعمال هيٺ رهندڙ سواري (ٽيڪسيون ۽ بسيون) ڪارپوريشن، ميونسپالٽي يا ڪنٽونمينٽ ۾ هلائڻ لاءِ:	.4
15 رپيا	ٽرام ڪارون	(a)
250 رپيا	تفينا خودڪار طريقي سان ٺاهيل (رڪشه)	(b)

	جيڪي ٽن ماڻهن کان وڌيڪ نه کڻن	
330 رپيا	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ چار ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي	(c)
415 رپيا	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ چئن ماڻهن کان وڌيڪ هجي پر وڌ ۾ وڌ ڇهن ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي	(d)
50 رپيا هڪ ويهڪ	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ ڇهن ماڻهن کان وڌيڪ هجي	(e)
	5. اهي گاڏيون جيڪي عام طور تي مسافرن جي سفر لاءِ هلايون وينديون هجن (ٽيڪسيون ۽ بسون) جيڪي خاص طور ڪارپوريشن، ميونسپالٽي يا ڪنٽونمينٽ جي حدن اندر نه هلنديون هجن	
15 رپيا	ٽرام ڪارون	(a)
250 رپيا	تفينا خودڪار طريقي سان ٺاهيل (رڪشه) جيڪي ٽن ماڻهن کان وڌيڪ نه کڻن.	(b)
330 رپيا	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ چار ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي	(c)
415 رپيا	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ چئن ماڻهن کان وڌيڪ هجي پر وڌ ۾ وڌ ڇهن ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي	(d)
50 رپيا هڪ ويهڪ	ٻيون گاڏيون جن جي ويهڪ ڇهن ماڻهن کان وڌيڪ هجي	(e)
	نوٽ: آرٽڪل چار ۽ پنج ۾ ڏيکاريل ماڻهن جي انگ ۾ ڊرائيور شامل نه آهي، ۽ نه ئي صفائي ڪندڙ، ڪنڊيڪٽر يا گاڏيءَ ۾ مقرر ڪيل خدمتگار	
	6. اهڙيون موٽر گاڏيون جيڪي هن قانون هيٺ لاڳو ٿيل ٽيڪس کان علاوه هجن	
77 رپيا	جن جي ويهڪ هڪ ماڻهوءَ کان وڌيڪ نه هجي.	(a)
154 رپيا	جنهن جي ويهڪ ٽن ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي.	(b)
220 رپيا	جنهن جي ويهڪ چئن ماڻهن کان وڌيڪ نه هجي.	(c)
50 رپيا في	جنهن جي ويهڪ چئن ماڻهن کان وڌيڪ	(d)

سيٽ	هجي تن لاءِ دفعه (c) ۾ ڏيکاريل	
	نوٽ: اسٽيشن ويگن جيڪي خانگي مقصدن لاءِ استعمال ٿينديون هجن، انهن تي محصول آرٽيڪل 6 هيٺ لاڳو ٿيندو.	
ٻي جدول (ڏسو دفعه 6) (ڏسو دفعه 13)		
	1. اها توانائي جيڪا استعمال ٿي هجي اها هن جدول جي آرٽيڪل نمبر 2 جي دائري ۾ نه ايندي هجي.	
(a)	رهائشي، دفتر ۽ بازاری/ڪاروباري مقصدن جي لاءِ	(به پئسا هر يونٽ لاءِ جيڪا توانائي استعمال ٿئي)
(b)	صنعتي استعمال جي لاءِ	(هڪ پئسو هر يونٽ لاءِ جيڪا توانائي استعمال ٿئي)
(c)	ٽيوب ويل ۽ نهري يا زرعي مشينري وضاحت: اهي جڳهون جيڪي سڄي يا ان جو ڪوئي حصو جيڪو مال ٺاهڻ جي ڪمن ۾ استعمال ٿئي. جيڪي شق 2 (فيڪٽريز ايڪٽ 1931) جي دفعه 2 جي هيٺ اچي اها صنعتي استعمال جي لاءِ تصور ڪئي ويندي.	(هڪ پئسو هر يونٽ لاءِ جيڪا توانائي استعمال ٿئي)
	2. انهن سڀني جڳهن جتي لائسنس هيٺ توانائي بغير ڪنهن اندازي جي فراهم ڪيل هجي.	هر رپئي تي چار پئسا سڌي سنئين طور لائسنس ۾ ڄاڻايل هجي ۽ وڌيڪ ته ان حالت ۾ ڪا به وصولي نه ٿيندي، جنهن حالت ۾ استعمال پنج رپيا ماهوار

وڌيڪ نه هجي.		
--------------	--	--

ٽين جدول

ڏسو دفعه نمبر 6

جهين جدول

ڏسو دفعه نمبر 13

چوٽ/استثني (Exemption)

(i) وفاقي ۽ صوبائي حڪومتون جيڪي رهائشي مقصدن جي استعمال

ڪنديون هجن:

(ii) مقامي اختيارينون فقط عوام لاءِ روشنين جو بندوبست ڪن.

(iii) مسجدون، گرجا گهر ۽ ٻيو عوامي عبادت جون جڳهون

(iv) گهريلو صارف جيڪي هڪ مهيني ۾ 20 يونٽ کان وڌيڪ استعمال

نه ڪندا هجن.

(v) استعمال ٿيل توانائي (بشمول توانائيءَ جو ڌيان) جيڪو پيداوار،

ترسيل ۽ تبديليءَ جي صورت ۾ هجي.

(vi) توانائيءَ جي پيداوار جيڪا پلانٽن مان ٿئي، جيڪا اڍائي ڪلو

واٽس کان وڌيڪ نه هجي.

(vii) سمنڊ يا اندرون ملڪ ۾ هلڻ واريون بيٺيون.

چوٿين جدول

ڏسو دفعه 7

نمبر شمار	فيس جي تفصيل ۽ لاڳاپيل قانون اولهه پاڪستان موٽر گاڏين بابت قانون 1969	شرح فيس
1.	رول نمبر 8 جي ذيلي رول (3) هيٺ گاڏي هلائڻ جي ٽيسٽ/امتحان تي في	10 روپيا
2.	رول نمبر 13 جي ذيلي رول 6، رول 14 جي ذيلي رول 4 ۽ رول 15 جي ذيلي رول 4 جي هيٺ لائسنس جي نقل جي في	10 روپيا
3.	رول 19 جي ذيلي/هيٺين شق 2 جي هيٺ ڊرائيونگ سڪڻ جي لائسنس جي فيس	10 روپيا
4.	شق 26 جي ذيلي شق 1 جي هيٺ ڊرائيونگ لائسنس جي جاري ڪرڻ جي في	20 روپيا
5.	رول 26 جي ذيلي شق 2 هيٺ ڊرائيونگ لائسنس جي مڏي وڌائڻ جي لاءِ فيس	
(a)	مڏي وڌائڻ جي درخواست، لائسنس جي مڏي	

	خارج جي تاريخ جي ٽيهن (30) ڏينهن اندر ڏني وئي هجي.	
	(b) مڏي وڌائڻ جي درخواست، لائسنس جي مڏي خارج جي تاريخ جي ٽيهن (30) ڏينهن کانپوءِ ڏني وئي هجي	
20 رپيا	ٽرانسپورٽ وهڪل جي رول 37 کان علاوه، گاڏين جي نقل سرٽيفڪيٽ گم ٿيڻ يا ضايع ٿيڻ جي صورت ۾ ۽ گاڏين جي چڪاس/درستگي سرٽيفڪيٽ جي في	6.
15 رپيا	رول 38 هيٺ ٽرانسپورٽ وهڪل (گاڏين) جي چڪاس/درستگي سرٽيفڪيٽ، نقل سرٽيفڪيٽ گم ٿيڻ يا ضايع ٿيڻ جي صورت ۾ ٽئين سرٽيفڪيٽ جي في	7.
15 رپيا	رول 39 هيٺ ٽرانسپورٽ وهڪل/گاڏين جي چڪاس/درستگي سرٽيفڪيٽ جو نقل ۽ ڦاٽل يا گم ٿيل سرٽيفڪيٽ جو نقل جي في	8.
	شق 42 هيٺ داخلا فيس/في	9.
5 رپيا	موٽر سائيڪل يا حد کان وڌيڪ سٽيل گاڏي يا ٽريلر جنهن جا ٻن کان وڌيڪ ڦيٽا نه هجن، هڪ ٽن کان وڌيڪ ڊويل/سٽيل نه هجي.	(a)
60 رپيا	گوري ٽرانسپورٽ جي گاڏي جي باري ۾	(b)
30 رپيا	ڪنهن ٻي گاڏيءَ جي باري ۾	(c)
	۶	
10 رپيا	ڪنهن گاڏيءَ جي عارضي داخلا جي باري ۾	(d)
ساڳيو جيئن داخلا لاءِ سيريل نمبر	47 هيٺ موٽر گاڏي جي مالڪاڻه منتقلي جي فيس/في	10.

9		
---	--	--

نوٽ:- ايڪٽ جو مذڪوره ترجمو عام ماڻهن جي واقفيت لاءِ آهي
جيڪو ڪورٽ ۾ استعمال نٿو ڪري سگهجي.