

سنڌ ايڪٽ نمبر XIV مجريه 1989

SINDH ACT NO. XIV OF 1989

سنڌ ماليات ايڪٽ، 1989

THE SINDH FINANCE ACT, 1989

فهرست (CONTENTS)

تمهيد (Preamble)

دفعات (Sections)

1. مختصر عنوان ۽ شروعات

Short title and commencement

2. وصفون

Definitions

3. 1899 جي ايڪٽ II جي ترميم

Amendment of Act II of 1899

4. 1958 جي اولهه پاڪستان ايڪٽ XXXII جي ترميم

Amendment of West Pakistan Act XXXII of 1958

5. 1964 جي اولهه پاڪستان ايڪٽ XXXIV جي ترميم

Amendment of West Pakistan Act XXXIV of 1964

6. 1975 جي سنڌ ايڪٽ XV جي ترميم

Amendment of Sindh Act XV of 1975

7. موٽر گاڏي ڊيلر لاءِ لائسنس

License for Motor Vehicle Dealer

8. ڏنڊ

Penalty

9. سول ڪورٽس ۾ ڪيسن تي پابندي

Bar of suits in Civil Courts

10. قاعدا جوڙڻ جو اختيار

Power to make rules

سنڌ ايڪٽ نمبر XIV مجريه 1989

SINDH ACT NO. XIV OF 1989

سنڌ ماليات ايڪٽ، 1989

THE SINDH FINANCE ACT, 1989

[26 آگسٽ 1989]

ايڪٽ جنهن ذريعي سنڌ صوبي ۾ ڪجهه ٽيڪس، ڊيوٽيز ۽
فيس جي اوڳاڙي کي وڌائي معقول بڻايو ويندو.

تمهيد (Preamble) جيئن ته سنڌ صوبي ۾ ڪجهه ٽيڪس، ڊيوٽيز ۽ فيس اوڳاڙڻ
۽ ان کي وڌائڻ ۽ معقول بڻائڻ ضروري ٿي پيو آهي؛
ان کي هن ريت عمل ۾ آندو ويندو:

مختصر عنوان ۽
شروعات 1. هن ايڪٽ کي سنڌ ماليات ايڪٽ، 1989 سڏيو
ويندو.

Short title and
commencement 2. هي فوري طور پهرين جولاءِ 1989 کان نافذ ٿيندو.

وصفون
Definitions 2. هن ايڪٽ ۾، جيستائين ڪجهه مضمون ۽ مفهوم جي
متضاد نه هجي، تيستائين:

(a) “حڪومت” مطلب سنڌ حڪومت؛

(b) “موٽر گاڏي ڊيلر” هڪ شخص جيڪو ڪميشن يا
ٻي روڪ رقم عيوض هڪ موٽر گاڏي جي وڪري،
مٽا سٽا، منتقلي يا ڏيڻي لپي جي ڳالهين جو
انتظام ڪري يا ڳالهين ڪري ۽ جنهن ۾ شامل
آهي اهو ماڻهو جيڪو موٽر گاڏين جي وڪري ۽

خرید ۾ ڊیل ڪندو هجي:

(c) “بیان ڪیل” مطلب قاعدن موجب بیان ڪیل:

(d) “قاعدا” مطلب هن ایڪٽ جي روشني ۾ جوڙیل قاعدا.

1899 جي ایڪٽ II

جي ترمیم

Amendment of
Act II of 1899

3. اسٽیمپ ایڪٽ 1899 ۾ سنڌ صوبي ۾ لاڳو ڪرڻ

لاءِ ان جي شیڊول I ۾:

(a) آرٽیکل 4 جي ڪالم 2 ۾ لفظن “چھ رپيا” کي لفظن “ڏھ رپيا” سان متبادل بڻايو ويندو.

(b) آرٽیکل 13 جي شق (a) ۾ ڪالم 1 ۽ 2 ۾ داخلائن لاءِ هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو:

جيڪڏهن اڪيلي طور جمع ڪيو وڃي	جيڪڏهن ٻن جي سيت ۾ جمع ڪيو وڃي، جي هر هڪ حصي لاءِ	جيڪڏهن تن جي سيت ۾ جمع ڪيو وڃي، جي هر هڪ حصي لاءِ
هر _/ 1000 رپين يا بل جي رقم جي حصي لاءِ 2.00 رپيا	1.00 رپيو	0.75 پئسا

(c) آرٽیکل 48 ۾:

(i) شق (a) جي ڪالم 2 ۾ لفظن “پنج رپيا” لاءِ لفظن “پنجويه رپيا” کي متبادل بڻايو ويندو.

(ii) شق (b) جي ڪالم 2 ۾ لفظن “ڏھ رپيا” لاءِ لفظن “پنجاه رپيا” کي متبادل بڻايو ويندو.

(d) آرٽیکل 49 جي شق (a) ۾:

1958 جي اولهه
پاڪستان ايڪٽ
XXXII جي ترميم
Amendment of
West Pakistan
Act XXXII of
1958

- (i) ذيلي شق (i) جي ڪالم 2 ۾ لفظن "پندرهن
رپيا" لاءِ لفظن "تيهه رپيا" کي متبادل بڻايو
ويندو.
- (ii) ذيلي شق (ii) جي ڪالم 2 ۾ لفظن "تيهه رپيا"
لاءِ لفظن "سٺ رپيا" کي متبادل بڻايو ويندو.
4. سنڌ موٽر گاڏيون ٽيڪسيشن ايڪٽ، 1958 جي
شيدول ۾:
- (i) جريان نمبر 4 جي داخلا ۾:
- (a) شق (a) جي ڪالم 2 ۾ انگن "392" لاءِ انگن
"400" کي متبادل بڻايو ويندو.
- (b) شق (c) جي ڪالم 2 ۾ انگن "652" لاءِ انگن
"660" کي متبادل بڻايو ويندو.
- (c) شق (e) جي ڪالم 2 ۾ انگن "78" لاءِ انگن "80"
کي متبادل بڻايو ويندو.
- (d) شق (f) جي ڪالم 2 ۾ انگن "138" کي "150" سان
متبادل بڻايو ويندو.
- (ii) جريان نمبر 5 ۾ داخلا لاءِ هيٺين ريت متبادل
بڻايو ويندو:
- (a) موٽر گاڏي جنهن ۾ چئن کان وڌيڪ ماڻهن جي
گنجائش نه هجي ۽:
- (i) 7.46 Kwt کان وڌيڪ نه هجي 400 رپيا
- (ii) 7.46 Kwt کان وڌيڪ پر 13.43 Kwt کان
گهٽ نه هجي. 480 رپيا
- (iii) 13.43 Kwt ۽ ان کان مٿي 600 رپيا
- (b) موٽر گاڏي جنهن ۾ چار کان وڌيڪ ماڻهن جي

گنجائش هجي ۽ هر هڪ اضافي سيٽ لاءِ:

(i) جيڪڏهن 7.46 Kwt کان وڌيڪ نه هجي ته

80 رپيا هر سيٽ لاءِ

(ii) جيڪڏهن 7.46 Kwt کان وڌيڪ هجي ته

100 رپيا هر سيٽ لاءِ

(iii) جريان نمبر 5 ۾ داخلائن کانپوءِ هيٺيون نيون

داخلائون شامل ڪيون وينديون:

“6. زرعي مقصدن لاءِ استعمال ٿيندڙ ٽريڪٽر:

(i) ٽريلر کان سواءِ ٽريڪٽر 100 رپيا

(ii) جيڪڏهن ٽريڪٽر سان ٽريلر گڏيل آهي

200 رپيا

5. سنڌ ماليات ايڪٽ، 1964 جي ستين شيڊول کي هن

ايڪٽ جي شيڊول سان تبديل ڪيو ويندو.

پاڪستان ايڪٽ
XXXIV
جي

ترميم

Amendment of
West Pakistan
Act XXXIV of
1964

6. سنڌ ماليات ايڪٽ، 1975 جي دفعو 8 جي ذيلي دفعو

(1) ۾ لفظن “پنجهتر پئسا” لاءِ لفظن “هڪ رپيو” کي

متبادل بڻايو ويندو.

ترميم
Amendment of
Sindh Act XV
of 1975

موٽر گاڏي ڊيلر لاءِ
لائسنس
License for
Motor Vehicle
Dealer

7. (1) ڪو به ڊيلر لائسنس ڪانسواءِ موٽر گاڏين جو
ڪاروبار نه ڪري سگهندو.

(2) ذيلي دفعو (1) تحت لائسنس اهڙي اختيارداري طرفان اهڙيءَ
ريت جاري ڪيو ويندو يا اهڙين شرطن ۽ ضابطن تحت ٻيهر
جاري ڪيو ويندو جيئن چاڻايو ويو هجي، هيٺ چاڻايل فيس
تي:

واپار جو هنڌ	لائسنس في	رينيوئل في
(i) ميٽروپوليٽن شهر	ساليانو 500.00 رپيا	ساليانو 250.00 رپيا
(ii) ٻيا علائقا	ساليانو 250.00 رپيا	ساليانو 125.00 رپيا

8. جيڪڏهن ڪو شخص دفعو 7 جي گنجائشن جي
ڏنڊ
Penalty پيڪڙي ڪري ٿو ته لائسنس في کان اضافي طور ڏنڊ
جو مستحق هوندو جيڪو اهڙي في کان وڌيڪ نه
هوندو.

سول ڪورٽس ۾
ڪيسن تي پابندي
Bar of suits in
Civil Courts

9. هن ايڪٽ ۽ ان سلسلي ۾ جوڙيل قاعدن موجب
ٽيڪس، ڊيوٽي يا في لڳائڻ، اوڳاڙڻ يا جمع ڪرڻ تي
سول ڪورٽ ۾ ڪو ڪيس نه ٿي سگهندو.

قاعدا جوڙڻ جو
اختيار
Power to make
rules

10. حڪومت هن ايڪٽ جا مقصد پورا ڪرڻ لاءِ
قاعدا جوڙي سگهي ٿي.

شيدول

(ڏسو دفعو 5)

”ستون شيدول“

(ڏسو دفعو 11)

جریان نمبر	کیتگریز	سالیانو ٹیکس جو ریت
1.	سمورا ماڻهو جيڪي ڪنهن شعبي، واپار ڪالنگ يا ايمپلائمينٽ ۾ مصروف هجن، سواءِ انهن جي جن جو هن کانپوءِ ذڪر اچي ۽ جيڪي گذريل مالي سال ۾ انڪم ٽيڪس ۾ ايندا هجن.	150
2.	سمورين پبلڪ لميٽيڊ ڪمپنيز جن کي سنڌ ۾ رجسٽرڊ آفيسون هجن.	6000
3.	(a) سموريون پرائيوٽ لميٽيڊ ۽ پرڏيهي ڪمپنيون (b) امپورٽ ۽ ايڪسپورٽ ٻنهي جو لائسنس رکندڙ (c) انڊسٽريز فيڪٽريز ۽ ڪمرشل اسٽيبلشمينٽس جا مالڪ جيڪي ڏهه يا ڏهه کان وڌيڪ ملازم رکنديون هجن سواءِ انهن جي، جيڪي (a) کان مٿي هجن. (d) سمورا ٺيڪيدار جيڪي تعميراتي ڪم ڪندڙ هجن يا شين جي سڀلاءِ يا خدمتن ۽ مزدورن جي فراهمي ڪندا هجن: (i) حڪومت کان رجسٽرڊ يا	3500 1000 2500

	حڪومتي ايجنسيز جهڙوڪ:	
5000	'A' (a) ڪلاس ٺيڪيدار	
3500	'B' (b) ڪلاس ٺيڪيدار	
1500	'C' (c) ڪلاس ٺيڪيدار	
1000	(ii) ٻيا سمورا ٺيڪيدار:	
1000	(e) سمورا ايجنٽ، اسٽاڪسٽ، ايجنسي هولڊر ۽ هول سيلر جيڪي ٻين جي لاءِ ڪميشن بنيادن تي شين ۽ خدمتن جي وڪرو ۽ خريد ڪندا هجن.	
1000	(f) سمورا پيٽرول پمپ اسٽيشنز	
	4. سموريون فيڪٽرين دڪان ۽ اسٽيبلشمينٽس سواءِ انهن جي جيڪي جريان نمبر 2 ۽ 3 مٿي ۾ ڄاڻايل هجن.	
500	(a) جن کان گذريل مالي سال دوران انڪم ٽيڪس ورتي وئي هجي؛	
200	(b) جن کان گذريل مالي سال دوران انڪم ٽيڪس نه ورتي وئي هجي.	

نوٽ:- ايڪٽ جو مذڪوره ترجمو عام ماڻهن جي واقفيت لاءِ آهي جيڪو ڪورٽ ۾ استعمال نٿو ڪري سگهجي.