



SCAN TO VERIFY
LAW DEPARTMENT
GOVERNMENT OF SINDH
www.sindhlaws.gov.pk

سنڌ آرڊيننس نمبر VI مجريه 1982

SINDH ORDINANCE NO.VI OF 1982

سنڌ ماليات آرڊيننس، 1982

THE SINDH FINANCE ORDINANCE, 1982

فهرست (CONTENTS)

تمهيد (Preamble)

دفعات (Sections)

1. مختصر عنوان ۽ شروعات

Short title and commencement

2. 1899 جي ايڪٽ II جي ترميم

Amendment of Act II of 1899

3. 1958 جي اولهه پاڪستان ايڪٽ XXXII جي ترميم

Amendment of West Pakistan Act XXXII of 1958

4. 1964 جي اولهه پاڪستان ايڪٽ XXXIV جي ترميم

Amendment of West Pakistan Act XXXIV of 1964

سنڌ ايڪٽ نمبر VI مجريه 1982

SINDH ORDINANCE NO.VI OF

1982

سنڌ ماليات آرڊيننس، 1982

THE SINDH FINANCE ORDINANCE, 1982

[30 جون 1982]

آرڊيننس جنهن ذريعي سنڌ صوبي ۾ ڪجهه ٽيڪسز ۽
ڊيوٽيز لڳائي، معقول بڻائي ۽ انهن ۾ اضافو ڪيو ويندو،
۽ ڪجهه قانونن ۾ ترميم ڪئي ويندي.
(Preamble)

جيئن ته سنڌ صوبي ۾ ڪجهه ٽيڪس ۽ ڊيوٽيز لڳائي،
معقول بڻائي ۽ انهن ۾ اضافو ڪرڻ ۽ ڪجهه قانونن ۾
ترميم ڪرڻ ضروري ٿي پيو آهي، جيڪا هن ريت
هوندي؛

هاڻي تنهن ڪري، پنجن جولاءِ 1977 جي اعلان ۽
پروويزنل ڪانسٽيٽيوشن آرڊر، 1981 جي روشني ۾
سنڌ جي گورنر هيٺيون آرڊيننس جوڙي نافذ ڪرڻ
فرمايو آهي:

1. (1) هن آرڊيننس کي سنڌ ماليات آرڊيننس، 1982
سڏيو ويندو.

(2) هي فوري طور تي لاڳو ٿيندو ۽ پهرين جولاءِ
1982 کان لاڳو سمجهيو ويندو.

2. اسٽيمپ ايڪٽ، 1899 ۾، سنڌ صوبي ۾ لاڳو
ڪرڻ لاءِ، شيدول I ۾:

هڪ رپيو.	(a) آرٽيڪل 11 کانپوءِ، هيٺيون شامل ڪيو ويندو: "11-A. تصديق، جنهن جو
----------	--

	مطلب هڪ اوٽ ڪمشنر يا فرسٽ ڪلاس مئجسٽريٽ ڪانسواءِ ڪنهن ٻئي نوٽري پبلڪ يا سرڪاري عملدار طرفان ڪيل تصديق يا سرٽيفڪيشن.
پندرهن رپيا پندرهن رپيا	(b) آرٽيڪل 15 لاءِ هن ريت متبادل بڻايو ويندو: "15. باند جيئن دفعه (5) 2 تحت بيان ڪيو ويو آهي جيڪو ڊيپنچر (نمبر. 27) نه هجي ۽ نه ئي ٻي صورت ۾ هن ايڪٽ، يا ڪورٽ فيس ايڪٽ، 1870 موجب فراهم ڪيو ويو هجي: جتي ضمانت بڻايل قيمت يا ملهه 500 رپين کان وڌيڪ نه هجي. جتي اها 500 رپين کان وڌي وڃي، 500 رپين جي هر هڪ اضافي رقم يا ان جو حصو."
	(c) آرٽيڪل 26 جي شق (b) جي ڪالم (2) ۾، لفظن "ستتيهه رپيا پنجاهه پئسا"، ڪي لفظن "چاليهه رپيا" سان متبادل بڻايو ويندو؛
سترنهن رپيا ۽	(d) آرٽيڪل 27 جي شق (b) لاءِ سواءِ وضاحت ۽ چوٽ جي، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: "(b) ڊليوري ذريعي: سترنهن رپيا ۽

پنجاهه پئسا.	هر 500 رپين يا ان جي حصي جي ڊيبنچر جي ظاهري اگهه لاءِ.
	(e) آرٽيڪل 28 جي ڪالم 2 ۾، لفظن ”پنجويهه پئسا“ لاءِ لفظن ”هڪ رپيو“ کي متبادل بڻايو ويندو؛
ڏهه رپيا پنجويهه رپيا پنجاهه رپيا	(f) آرٽيڪل 37 لاءِ هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: ”37. هندي (Letter of credit) جنهن کي اهڙو آلہ ڪار چئجي، جنهن ۾ درخواستون ۽ معاهدا به شامل آهن ۽ اهي هنديءَ کولڻ جي ڪتب ايندا هجن، جنهن ذريعي ڪو ماڻهو ٻئي کي بااختيار بڻائي ٿو ته اهو رقم ادا ڪري اهڙي ماڻهو کي جنهن جي نالي ۾ اها هندي ڪڍي وئي آهي: (a) جيڪڏهن هندي جي رقم 50,000 رپين کان وڌيڪ نه هجي؛ (b) جيڪڏهن هندي جي رقم 50,000 کان وڌيڪ هجي پر 500,000 کان وڌيڪ نه هجي؛ (c) ڪنهن رقم لاءِ جيڪا 500,000 رپين کان وڌيڪ هجي.“
	(g) آرٽيڪل 48 لاءِ، سواءِ

پنج رپيا	وضاحت جي، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: "48. خودمختياريءَ جا اختيار جيئن دفعه (21)2 ۾ بيان ڪيو ويو آهي، جيڪو پروڪسي (نمبر.52) نه هجي:
ڏهه رپيا	(a) جڏهن اهو انهيءَ صورت ۾ ڪتب آندو وڃي، جنهن ذريعي هڪ يا هڪ کان وڌيڪ دستاويز ورتا وڃن، پوءِ اهي هڪ دفعي جي ڏيتي لپتي لاءِ هجن، يا ان لاءِ انهن دستاويزن مان هڪ يا هڪ کان وڌيڪ ڪتب آڻجن.
پنجهتر رپيا	(b) جڏهن هڪ يا وڌيڪ ماڻهن کي هڪ ڏيتي لپتي جي ڪم لاءِ بااختيار بڻايو وڃي، سواءِ ان معاملي جي جيڪو شق (a) ۾ بيان ڪيو ويو آهي؛
هڪ سئو رپيا	(c) جڏهن پنجن کان وڌيڪ نه ماڻهن کي هڪ کان وڌيڪ ڏيتن لپتن ۾ يا عام طور بااختيار بڻايو وڃي؛ (d) جڏهن پنج کان وڌيڪ پر

ڏهن کان گهٽ ماڻهن کي گڏيل طور ۽ گهڻائي ۾ هڪ منتقلي يا لاءِ بااختيار بڻايو وڃي يا عام طور تي؛ (e) جڏهن غير متحرڪ ملڪيت غور ڪرڻ لاءِ يا وڪرو ڪرڻ لاءِ اٿارني کي بااختيار بڻايو وڃي. (f) ڪنهن ٻئي معاملي ۾. (h) آرٽيڪل 49 لاءِ، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: ”49. پروميزري نوٽ جيئن دفعو 2(22) ۾ واضح ڪيو ويو آهي: (a) جڏهن مطالبي تي واجب الادا هجي: (i) جڏهن قيمت يا ملهه ٻه سئو پنجاھه هزار رپين کان وڌيڪ نه هجي؛ (ii) جڏهن قيمت ٻه سئو پنجاھه هزار رپين کان وڌيڪ هجي؛ (b) جڏهن گهرڻ ڪانسواءِ ڪنهن ٻي صورت ۾ واجب الادا هجي. (i) آرٽيڪل 52 جي ڪالم 2 ۾، لفظن ”پنجويهه پئسا“ لاءِ لفظن ”هڪ رپيو“ کي متبادل بڻايو	ساڳي ديوتي جيڪا غور هيٺ ملهه لاءِ ڪانوينس (نمبر. 23) تي اوڳاڙي لاءِ لائق آهي. هر بااختيار بڻايل ماڻهو لاءِ ڏهه رپيا.“؛ پندرهن رپيا ٽيهه رپيا ساڳي ديوتي جيئن بل آف ايڪسچينج (نمبر. 13) تي آهي، ساڳي واجب الادا رقم لاءِ سواءِ ان ڊمانڊ جي.“؛
--	---

ڊيوٽي جنهن سان ليز اوڳاڙي لائق آهي. ساڳيو محصول جيڪو باند (نمبر 15) تي ڏنل آهي، اهو برابر هوندو ملڪيت جي ملهه واري معاوضي جيترو، جنهن جو ذڪر دستاويز ۾ ڪيو ويو آهي پر اهو پنجاهه رپين کان مٿي نه هوندو. ساڳيو محصول جيڪو باند (نمبر 15) تي ڏنل آهي، پاڪستان ايڪٽ XXXII جي ترميم Amendment of West Pakistan Act XXXII of 1958 جي اولهه 1964 جي اولهه پاڪستان ايڪٽ XXXIV جي ترميم Amendment	ويندو؛ (j) آرٽيڪل 55 جي شق (b) جي ڪالم نمبر 2 ۾ لفظن "سنتيهه رپيا ۽ پنجاهه پئسا" کي لفظن "پنجاهه رپيا" سان متبادل بڻايو ويندو؛ (k) آرٽيڪل 61 لاءِ، سواءِ چوٽ جي، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: "61. ليز تان هٿ ڪڍڻ. (l) آرٽيڪل 64 لاءِ، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو: "64. ٽرسٽ: A. ملڪيت سان لاڳاپيل جڏهن لکت ۾ هجي پر اها وصيت نه هجي. B. ڪنهن لاڳاپيل ملڪيت جي سڌار، جڏهن وصيت کان سواءِ ڪئي وڃي.
--	--

	3. سنڌ موٽر وهڪلس ٽيڪسيشن ايڪٽ، 1958 ۾، شيڊول کي هن آرڊيننس جي شيڊول سان تبديل ڪيو ويندو.	
200.00 رپيا	4. سنڌ ماليات ايڪٽ، 1964 ۾، ستين شيڊول ۾، جريان نمبر 7 لاءِ، هيٺين ريت متبادل بڻايو ويندو.	
100.00 رپيا	7. سموريون فيڪٽريون، دڪان ۽ اسٽيلشمينٽس (سواءِ انهن جي جيڪي شيڊول جي ڪيٽيگريز 2 کان 6 تائين اچن ٿيون): (a) گذريل مالي سال جي انڪم ٽيڪس ۾ شامل ڪيل؛ (b) گذريل مالي سال جي انڪم ٽيڪس ۾ شامل نه ڪيل؛	
شيدول (ڏسو دفعو 3)		
هر گاڏي تي	موٽر گاڏين جا تفصيل	جريان

نمبر	سالياني ٽيڪس	سالياني ٽيڪس
1.	سائيڪليون	رپيا
	(a) موٽر سائيڪليون، جنهن ۾ شامل آهن اسڪوٽرس جيڪي 90 ڪلوگرام کان وڌيڪ بار نه کڻندڙ هجن. 68	52
	(b) موٽر سائيڪل، جنهن ۾ شامل آهن اسڪوٽرس، جيڪي، 90 ڪلوگرام کان وڌيڪ بار نه کڻن. 16	68
	(c) جيڪڏهن (a) ۽ (b) وارين گاڏين سان ٽريلر گڏيل آهي ته ٽريلر لاءِ اضافي معاوضو ورتو ويندو. 68	68
	(d) مڪينڪل پاور ذريعي هلائي ويندڙ ٽن ويلن واري گاڏي.	
2.	اهي موٽر گاڏيون جيڪي 250 ڪلوگرام کان وڌيڪ بار نه کڻندڙ هجن ۽ قانوني طور تي بي اثر طور استعمال ڪيون وڃن.	ڪا ٽيڪس ناهي
3.	شين ۽ سامان جي عام طور چرپر لاءِ استعمال ٿيندڙ موٽر گاڏيون. (a) بجلي تي هلندڙ گاڏيون جيڪي 250 ڪلوگرام کان وڌيڪ بار نه کڻندڙ	56

	هجن.	
376	(b) موٽر گاڏيون جيڪي 2030 ڪلوگرام کان وڌيڪ بار نه کڻنديون	
628	هجن.	
	(c) موٽر گاڏيون جيڪي 2030 ڪلوگرام کان وڌيڪ وزن کڻنديون هجن پر اهو وزن 4060 ڪلوگرام کان وڌيڪ نه	
952	هجي.	
	(d) موٽر گاڏيون جيڪي 4060 ڪلوگرام کان وڌيڪ وزن کڻنديون هجن پر اهو وزن 6090 ڪلوگرام کان وڌيڪ نه	
1876	هجي.	
	(e) گاڏيون جيڪي 6090 ڪلوگرام کان وڌيڪ وزن کڻنديون هجن پر اهو وزن 8120 ڪلوگرام کان وڌيڪ نه	
2828	هجي.	
	(f) موٽر گاڏيون جيڪي 8120 کان وڌيڪ وزن کڻنديون هجن پر اهو وزن 10400 کان وڌيڪ نه هجي.	
2828		
252		
	(g) 10400 کان وڌيڪ	

	وزن واريون موٽر گاڏيون. (h) جيڪڏهن ٽريلر (a) ۽ (b) ۾ ڄاڻايل گاڏين سان ڳنڍيل هجي، اضافي معاوضو ٽريلر لاءِ ورتو ويندو.	
392 520 652 98 هر هڪ سيٽ	4. موٽر گاڏي جيڪا گراهڪن لاءِ پاڙي تي سواري جي مقصد لاءِ استعمال ڪئي وڃي. (a) ٽي ويلن واري سائيڪل جنهن ۾ رکشا شامل هجي، جيڪا مڪينيڪل پاور ذريعي هلائي وڃي، جنهن ۾ ٽن کان وڌيڪ ماڻهن جي گنجائش نه هجي. (b) موٽر گاڏيون، جيڪي (a) ۾ شامل گاڏيون نه هجن ۽ چئن کان وڌيڪ ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش نه هجي. (c) موٽر گاڏيون، جيڪي (a) ۾ شامل گاڏيون نه هجن ۽ ڇهن کان وڌيڪ ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش نه هجي. (d) موٽر گاڏيون، جيڪي (a) ۾ شامل گاڏيون نه	

78 هر هڪ سٽ 138 هر هڪ سٽ	هجن، جنهن ۾ ڇهه ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش هجي پر چويهه کان وڌيڪ ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش نه هجي، جيڪي ڪارپوريشن، ميونسپلٽي يا ڪنٽونمنٽ جي حدن ۾ هلنديون هجن. (e) موٽر گاڏيون، جيڪي (a) ۾ شامل گاڏيون نه هجن، جنهن ۾ چويهه ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش هجي، جيڪي ڪارپوريشن، ميونسپلٽي يا ڪنٽونمنٽ جي حدن ۾ هلندڙ هجن. (f) موٽر گاڏيون، جيڪي (a) ۾ شامل گاڏيون نه هجن، جنهن ۾ ڪارپوريشن، ميونسپلٽي يا ڪنٽونمنٽ جي حدن کان هلندڙ هجن ۽ انهن ۾ ڇهه ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش هجي.	
	5. موٽر گاڏيون جيڪي نجي مقصدن لاءِ استعمال ٿينديون هجن. (a) موٽر گاڏيون جن ۾ چار ماڻهن کان وڌيڪ ماڻهن جي گنجائش نه هجي ۽:	

360	(i) 7.46 kwt کان وڌيڪ نه هجي.	
400	(ii) 7.46 kwt کان وڌيڪ هجي پر 13.43 کان گهٽ هجي.	
520	(iii) 13.43 kwt ۽ ان کان مٿي.	
	(b) موٽر گاڏيون جن ۾ چار ماڻهن کان وڌيڪ ماڻهن جي هر اضافي سيٽ جي گنجائش هجي:	
72 هر هڪ	(i) جيڪڏهن 7.46 kwt کان وڌيڪ نه هجي.	
سيٽ 96 هر هڪ	(ii) جيڪڏهن 7.46 kwt کان وڌيڪ هجي.	
سيٽ		

نوٽ:- آرڊيننس جو مذڪوره ترجمو عام ماڻهن جي واقفيت لاءِ آهي جيڪو ڪورٽ ۾ استعمال نٿو ڪري سگهجي.