



سنڌ ايڪٽ نمبر V مجريه 2017

SINDHACT NO.V OF 2017

صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم) ايڪٽ، 2015

THE PROVINCIAL MOTOR VEHICLES
(AMENDMENT) ACT, 2015

فهرست (CONTENTS)

تمهيد (Preamble)

دفعات (Sections)

1. مختصر عنوان ۽ شروعات

Short title and commencement

1965.2 جي اولهه پاڪستان آرڊيننس نمبر XIX جي دفعه 49 جي ترميم

Amendment of section 49 of the West Pakistan Ordinance

No.XIX of 1965

1965.3 جي اولهه پاڪستان آرڊيننس نمبر XIX جي دفعه 67_F جي ترميم

Amendment of section 67_F of the West Pakistan Ordinance

No.XIX of 1965

1965.4 جي اولهه پاڪستان آرڊيننس نمبر XIX جي تيرهين شيڊول جي تبديلي

Substitution of the Thirteenth Schedule of West Pakistan

Ordinance No.XIX of 1965

سنڌ ايڪٽ نمبر V مجريه 2017

SINDHACT NO.V OF 2017

صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم) ايڪٽ، 2015

THE PROVINCIAL MOTOR VEHICLES
(AMENDMENT) ACT, 2015

[22 مارچ 2016]

ايڪٽ جنهن ذريعي صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس،
1965 ۾ ترميم ڪئي ويندي.

جيئن ته صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس، 1965 ۾
وڌيڪ ترميم ڪرڻ ضروري ٿي پئي آهي، جيڪا ان کانپوءِ
هن ريت هوندي:

ان کي هن ريت عمل ۾ آندو ويندو:

مختصر عنوان ۽
شروعات
1. (1) هن ايڪٽ کي صوبائي موٽر گاڏيون (ترميم)
ايڪٽ، 2015 سڏيو ويندو.

Short title and
commencement
(2) اهو فوري طور لاڳو ٿيندو.

1965 جي اولهه
پاڪستان آرڊيننس
نمبر XIX جي دفعه
2. صوبائي موٽر گاڏيون آرڊيننس، 1965 ۾ جنهن کي
ان کانپوءِ ڄاڻايل آرڊيننس سڏيو ويندو ان جي دفعه
49 ۾:

49 جي ترميم
Amendment of
section 49 of the
West Pakistan
Ordinance
No.XIX of 1965

i. ذيلي دفعه (1) ۾، لفظن “بئنڪ گارنٽي” لاءِ لفظ
“گروپ انشورنس جو سرٽيفڪيٽ جيڪو انشورنس
ڪمپني طرفان جاري ڪيو ويو هجي، جيڪا
سڪيورٽيز اينڊ ايڪسچينج ڪميشن آف
پاڪستان کان رجسٽرڊ هجي ۽ منظور شده ۽
حڪومت طرفان سرڪاري گزيت ۾ ڄاڻايل هجي”
تبديل ڪيا ويندا؛

ii. ذيلي دفعه (2) لاءِ هيٺين ريت متبادل هوندو:
“ (2) ڪو به سرٽيفڪيٽ، جيئن ذيلي دفعه (1) ۾
ڄاڻايو ويو آهي، اسٽيج ڪيرييج پرمٽ جي سلسلي ۾
گهريل نه هوندو جنهن ۾ شهري علائقي ۾ مڪمل طور
تي اسٽيج ڪيرييج هلائڻ لاءِ بااختيار بڻايو ويو هجي.
(3) ان صورت ۾ ته ذيلي دفعه (1) ۾ گهريل
سرٽيفڪيٽ انشورنس ڪمپني طرفان ختم ڪيو
ويو آهي ته پرمٽ رد ٿي ويندي.

(4) هن ترميم جي لاڳو ٿيڻ کان اڳ جاري ڪيل
پرمٽس هن ترميم جي لاڳو ٿيڻ جي 45 ڏينهن کانپوءِ
ڪارگر نه رهنديون، جيڪڏهن سرٽيفڪيٽ جيئن
ذيلي دفعه (1) ۾ گهريل آهي، ريجنل ٽرانسپورٽ
اٿارٽي طرفان ڄاڻايل وقت اندر فائيل نه ٿو ڪيو
وڃي.

1965 جي اولهه
پاڪستان آرڊيننس
نمبر XIX جي دفعه
67_F جي ترميم

3. ڄاڻايل آرڊيننس جي دفعه 67_F ۾:

(a) ذيلي دفعه (1) ۾:

i. شق (a) ۾، لفظن “بئنڪ گارنٽي” ۽ “گارنٽي” جتي به
اچن، لاءِ لفظ “سرٽيفڪيٽ” ۽ لفظن “گارنٽي ڏيندڙ

Amendment of
section 67_F of
the West
Pakistan
Ordinance
No.XIX of 1965

1965 جي اولهه
پاڪستان آرڊيننس
نمبر XIX جي
تيرهين شيڊول جي
تبديلي

Substitution of
the Thirteenth
Schedule of
West Pakistan
Ordinance
No.XIX of 1965

بئنڪ ”لاءِ لفظ“ سرٽيفڪيٽ جاري ڪندڙ انشورنس
ڪمپني ”ترتيبوار متبادل هوندا؛ ۽
ii. شق (b) ۾ لفظن ”بئنڪ گارنٽي“ لاءِ لفظ
”سرٽيفڪيٽ“ متبادل هوندو.
(b) ذيلي دفعو (2) ۾ لفظن ”فريش بئنڪ گارنٽي“ لاءِ لفظ
”فريش سرٽيفڪيٽ“ متبادل هوندا.
(c)

4. جڙايل آرڊيننس، 1965 ۾ تيرهين شيڊول لاءِ
هيٺيون متبادل هوندو:

تيرهون شيڊول

(ڏسو دفعات 50، 53 ۽ 67)

اسٽيج ڪيريڇ يا ڪانٽريڪٽ ڪيريڇ ۾ مسافر ڪي
زخمي ٿيڻ جي صورت ۾ معاوضو ڏيڻ جو پيمانو

جريان نمبر	موت يا زخمي ٿيڻ	رپيا
01.	موت	500,000
02.	نوٽ کان يا مٿي ٻانهن ضايع ٿيڻ	65,000
03.	نوٽ کان هيٺ ٻانهن ضايع ٿيڻ	50,000
04.	گوڙي کان يا مٿي ڄنگهه ضايع ٿيڻ	65,000

60,000	گوڏي کان هيٺ ڄنگه ضايع ٿيڻ	.05
1,40,000	ٻئي ڄنگهون ضايع ٿيڻ	.06
65,000	مستقل ٻڌڻ جي سگه ضايع ٿيڻ	.07
75,000	هڪ اک ضايع ٿيڻ	.08
250,000	ٻئي اکيون ضايع ٿيڻ	.09
40,000	آڱوڻو ضايع ٿيڻ	.10
50,000	هڪ پير جون سڀ آڱريون ضايع ٿيڻ	.11
40,000	شهادت واري آڱر ضايع ٿيڻ	.12
38,000	شهادت واري آڱر کانسواءِ ڪا به آڱر ضايع ٿيڻ	.13
50,000	مستقل طور چهري يا مٿي جو خراب ٿيڻ	.14
40,000	هڏي جي ٽٽڻ جو فريڪچر	.15
50,000	ڪمزوري	.16
12,500	هڪ ڏند ضايع ٿيڻ	.17
25,000	ٻه يا وڌيڪ ڏند ضايع ٿيڻ	.18

25,000	ڪو زخم جنهن سان زندگيءَ جو خطرو هجي يا جيڪا تڪليف ڏيندڙ هجي، ويهن ڏينهن جي عرصي تائين، جسم ۾ سور هجي، روز مره جا ڪم ڪار ڪرڻ ۾ رڪاوٽ هجي	19.
10,000	زخم جيڪو مٿي ڄاڻايل نه هجي	20.
50,000	هٿ ضايع ٿيڻ	21.

نوٽ: ايڪٽ جو مذڪوره ترجمو عام ماڻهن جي واقفيت لاءِ آهي جيڪو ڪورٽ ۾ استعمال نٿو ڪري سگهجي.